

# 駕駛原理與方法





## 課程大綱

壹、前言.....	3
貳、小型車駕駛基本認識及操作要領.....	5
參、小型車場地考驗科目介紹.....	30
肆、小型車道路駕駛.....	42
伍、結語.....	74

# 壹、前言



交通部公路局公路人員訓練所

The Training Institute, Highway Bureau, MOTC



## 前言

小型車駕駛是汽車駕駛的起點，學習的不僅是操作技巧，更是責任與態度。

透過完整的學術科訓練，希望每位學員都能：

- ✓ 認識交通法規與用路規則
- ✓ 培養正確的行車觀念與習慣
- ✓ 降低違規與肇事風險，確保行車安全

希望大家未來都能——快樂出門，平安回家。

# 貳、小型車駕駛基本認識及操作要領



交通部公路局公路人員訓練所

The Training Institute, Highway Bureau, MOTC



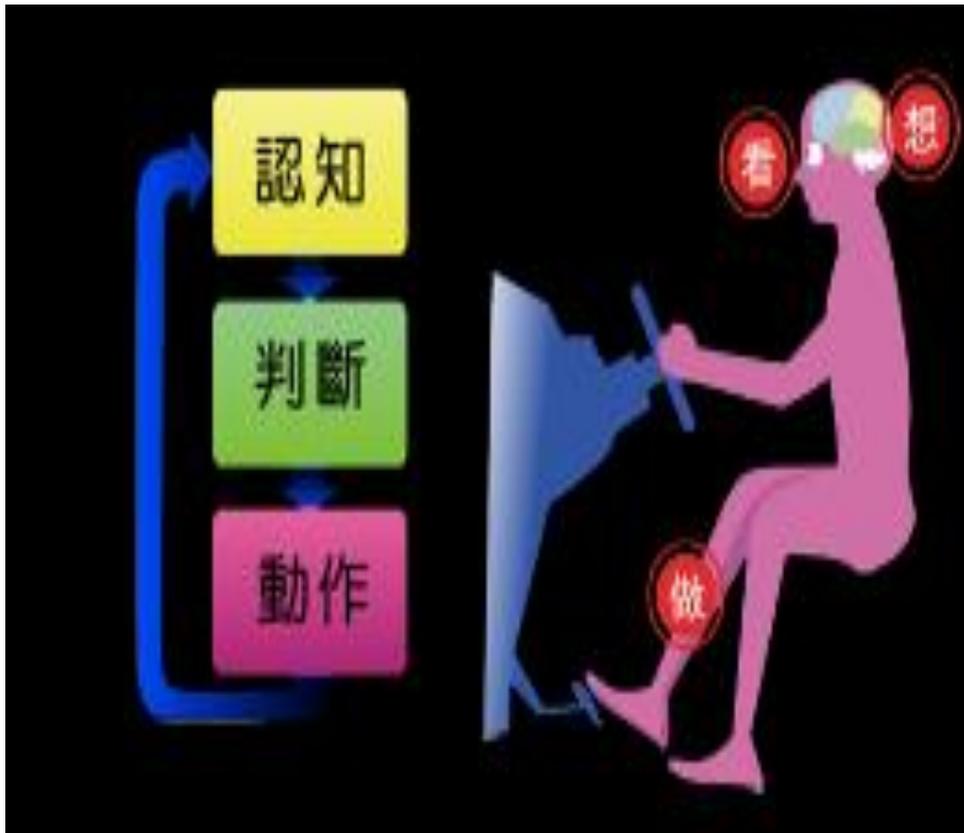
## 一、本章教學目標

本課程旨在讓學員了解駕駛室各項控制裝置與車輛內外觀，建立正確的行車前檢查與起駛動作觀念，熟練基本的起步、行駛與停車操作流程，並透過駕駛反應三部曲的練習，提升觀察、判斷與操作能力，為安全駕駛打下良好基礎。





## 二、駕駛反應三部曲(1/3)



我們在道路使用過程中，其實不斷反覆進行著三件事情：

認知→判斷→動作

用簡單的口訣講就是

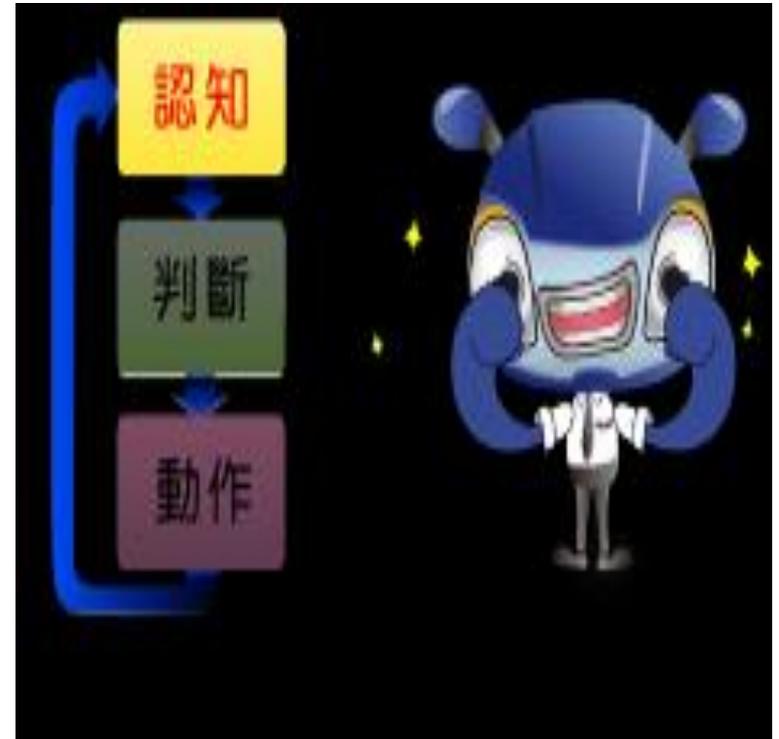
**「看、想、做」**



## 二、駕駛反應三部曲(2/4)

**「認知」(看)：**  
即是掌握情報、注意周圍狀況。  
從**聽覺**、**視覺**、**觸覺**各方面都可以收集、感受周遭的狀況。

其中又以**「視覺」**最重要！



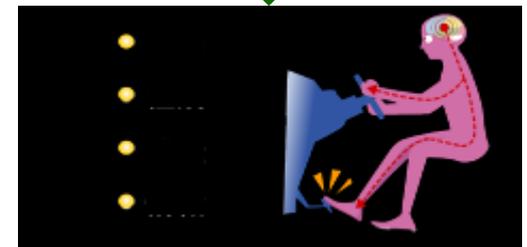
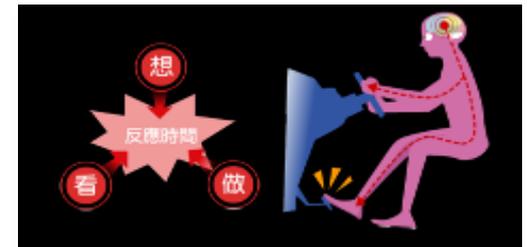
◎掌握情報、注意周圍狀況。

## 二、駕駛反應三部曲(3/4)

**判斷(想)及動作(做)：**

將眼睛掃視獲得的道路交通狀況及所有情報，經腦部斷定是否影響安全並決定排除危險行動。通常這個反應的過程只有瞬間！

發現或預測到危險狀況後，須立刻判斷並決定迴避行動。





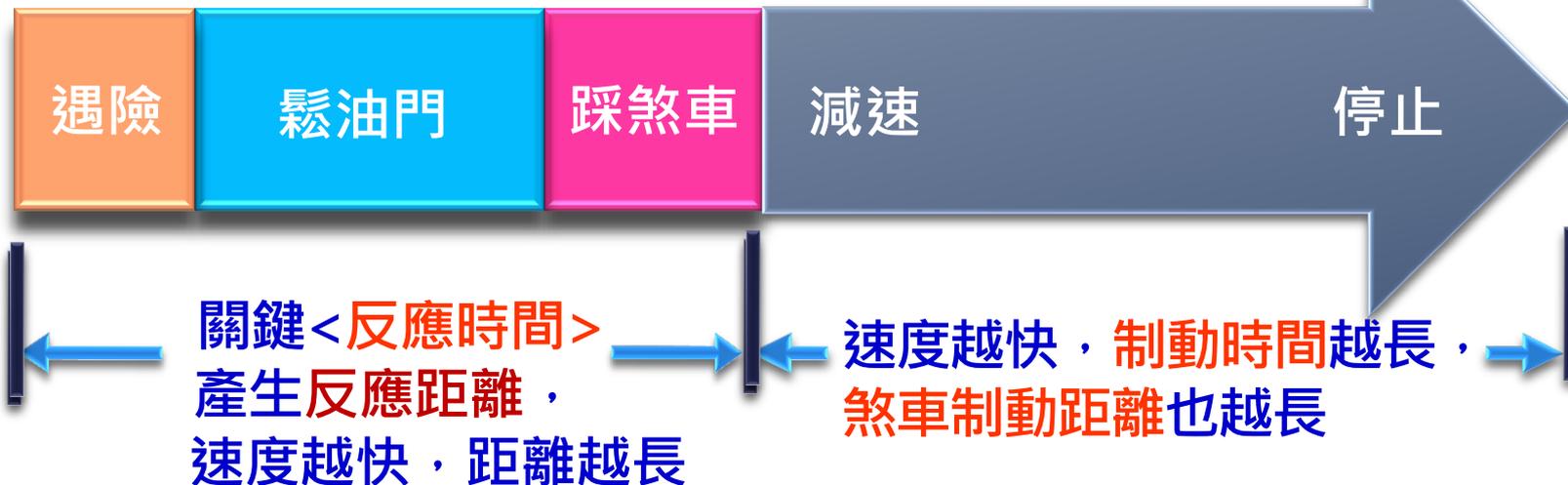
## 二、駕駛反應三部曲(4/4)

執行看、想、做、這三個連鎖動作所需的時間，稱為**反應時間**。

反應時間長短因**年齡、性別、體能、情緒**各有不同，如果遇到**體能老化、注意力分散、疲勞駕駛、酒後駕車**時，甚至需要更長的**反應時間** (正常平均為0.75秒)。

安全跟車距離  $\Rightarrow$  停車距離 = 反應距離 + 制動距離

汽車行駛速度愈快**反應距離**愈長



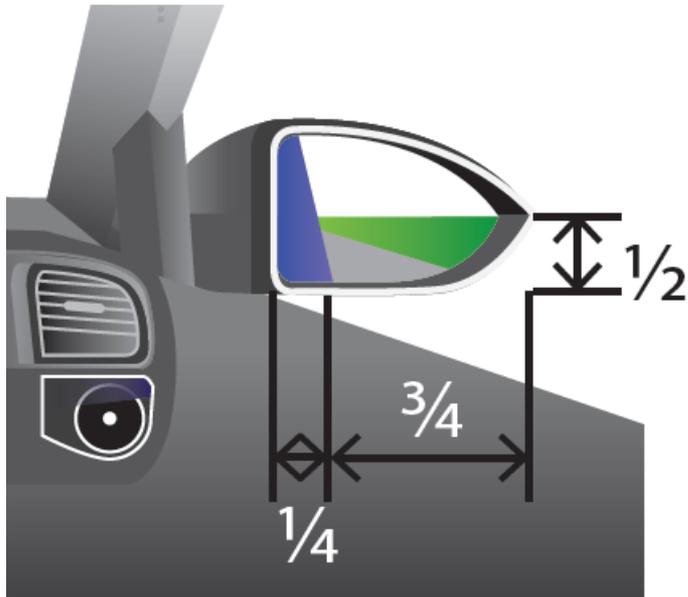


### 三、駕駛室的認識-各儀表介紹(1/8) (橙色字於考驗時需指出及口誦)





### 三、駕駛室的認識-照後鏡調整(2/8)



車身兩側之照後鏡之調整，讓照後鏡水平（或稱左右）範圍的  $1/4$  可看見車身，另  $3/4$  之鏡面看到車身以外的景物；且讓照後鏡垂直（或稱上下）範圍的  $1/2$  可看到天，另外  $1/2$  之鏡面可看到地面。

室內照後鏡之調整，以車後之車輛為準，讓車後的車子在鏡子中央部位，路面呈現鏡片上下高度佔  $1/2$ 。



### 三、駕駛室的認識-離合器、煞車及油門踏板操作(3/8)

手排

自排

左腳操作

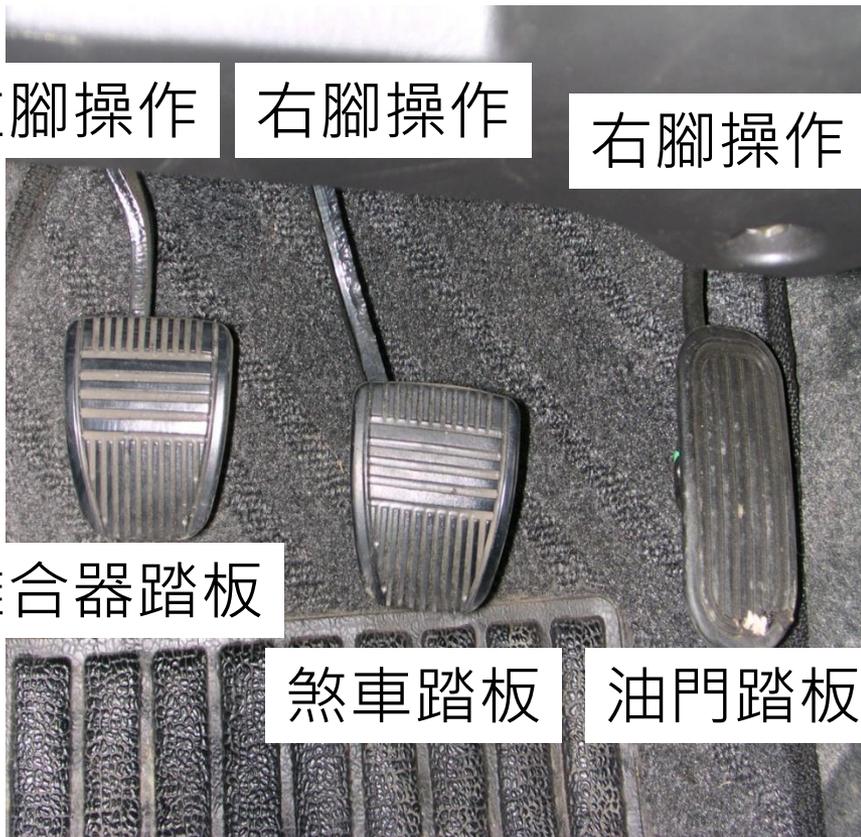
右腳操作

右腳操作

離合器踏板

煞車踏板

油門踏板



右腳操作

煞車踏板

油門踏板





## 三、駕駛室的認識-離合器、煞車及油門踏板操作(4/8)

### 正確踏法

**油門踏板**-踏壓時將右腳跟著於車底板，以腳跟為支點，小腿動作，以腳尖踩踏。

**離合器踏板**-由左腳掌踩踏；腳掌踏觸的部位是腳掌前端約1 / 3處，不可用中間以後及腳尖之部位踩踏。因如利用腳尖踩踏，力道可能不足，而利用中間以後之部位踩踏，其踩踏位置常因未能確定而易滑落。

**煞車踏板**-以右腳掌踩踏，踩下踏板時，應先輕踩減速，再加重力量踩下。除非緊急情況，儘量避免使用緊急煞車。



### 三、駕駛室的認識-方向盤操作(5/8)



左右手各放置在方向盤  
9點及3點之時鐘方位



### 三、駕駛室的認識-方向盤操作(6/8)





### 三、駕駛室的認識-方向盤操作(7/8)





### 三、駕駛室的認識-排檔位置(8/8)

手排



手自排

停車



倒車

空檔

前進



## 四、行車前檢查及起駛前動作(1/10)

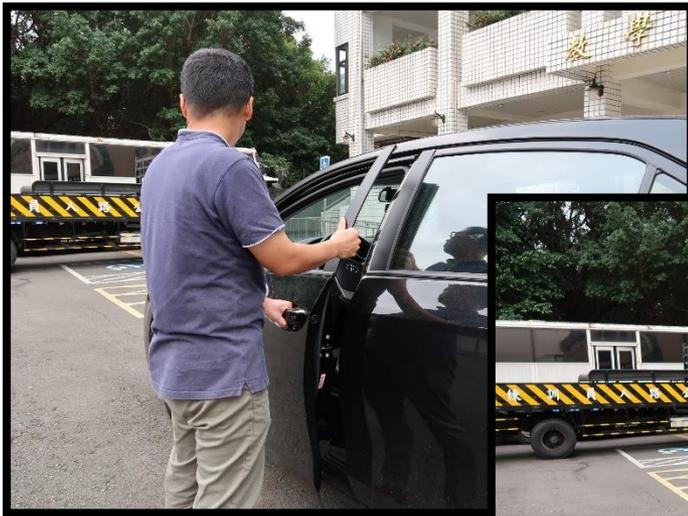
(一)上車前應察看車輛四周，胎壓、胎紋有無正常及車底有無異物(狀)。





## 四、行車前檢查及起駛前動作(2/10)

(二)上車前察看前後來車及行人動態。





## 四、行車前檢查及起駛前動作(3/10)

(三)起駛前調整座椅、頭枕及照後鏡。(需調整動作及口誦)





## 四、行車前檢查及起駛前動作(4/10)

(四)依規定繫上安全帶。



## 四、行車前檢查及起駛前動作(5/10)

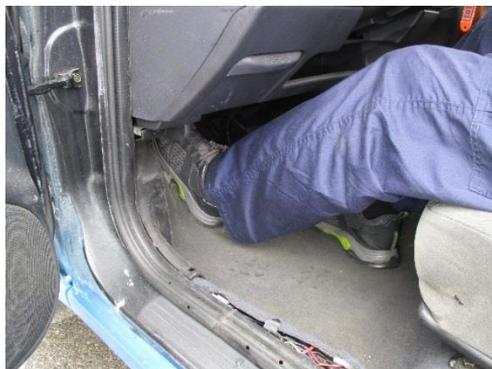
(五)開啟電門檢查儀錶作用。(橙色字部分需指出及口誦)



## 四、行車前檢查及起駛前動作(6/10)

### (六)發動引擎。

手排車放空檔並踩離合器發動



自排車入P檔並踩煞車發動





## 四、行車前檢查及起駛前動作(7/10)

(七)起動引擎後，充電指示燈、機油壓力指示燈正常運作則應熄滅。



## 四、行車前檢查及起駛前動作(8/10)

(八)起駛前依規定顯示方向燈。





## 四、行車前檢查及起駛前動作(9/10)

(九)起駛前鬆開手(駐)煞車及試踩煞車。





## 四、行車前檢查及起駛前動作(10/10)

(十)起駛前，轉頭察看照後鏡及注意前後左右有無障礙或車輛、行人通過；應讓行進中之車輛、行人優先通行。





## 五、起步行駛操作

抬頭遠看(增大安全距離)



平穩起駛(注意車外動態，勿急踩油門)



# 叁、小型車場地考驗科目介紹



交通部公路局公路人員訓練所

The Training Institute, Highway Bureau, MOTC



## 一、本章教學目標(1/2)

使各位學員對場地**各科目之型式及扣分方式**有基本認識，經過練習後熟悉各種模擬於道路上的靜態狀況，期能在道路駕駛時運用自如。





## 一、本章教學目標(2/2)

考驗科目：

(一)行車前檢查及起始前動作。

(二)倒車入庫。

(三)平行路邊停車。

(四)曲線進退。

(五)鐵路平交道。

(六)換檔穩定測試。

(七)上下坡道。

(八)環場道路行駛。

(九)其他技術操作。



## (一)行車前檢查及起始前動作



### 評分標準：

1. 上車前未察看車輛四周，車底及輪胎有無異物(狀)，**扣32分**。
2. 未依規定繫安全帶，**扣32分**。
3. 起駛前未依規定顯示方向燈，**扣32分**。
4. 起駛前未轉頭察看照後鏡及注意前後左右有無障礙或車輛、行人通過；未禮讓行進中之車輛、行人優先通行，**扣32分**。



## (二)倒車入庫



### 評分標準：

1. 車輪壓管線或未停入指定範圍內(限倒車1次完成，壓管後仍須繼續完成前輪停入指定線內)，**扣16分**。
2. 熄火（連續扣分），**扣8分**。



## (三) 平行路邊停車



### 評分標準：

1. 車輪壓管線或未停入指定範圍內(限倒車1次完成，壓管後仍繼續完成前輪停入指定線內)，扣16分。
2. 熄火（連續扣分），扣8分。



## (四)曲線進退(普通小型車)



### 評分標準：

1. 前進時車輪壓管線，扣32分。
2. 倒車時壓管線(扣分累計未超過30分者准再考1次，再考仍應由倒車起點開始)。惟普小本項不扣分，扣16分。
3. 普小倒車時(壓管線不扣分)，往前修正(連續扣分，修正後不須由倒車起點開始。)，扣8分。
4. 中途熄火或停車(熄火連續扣分，停車扣分以2次為限。)，扣8分。



## (五)鐵路平交道

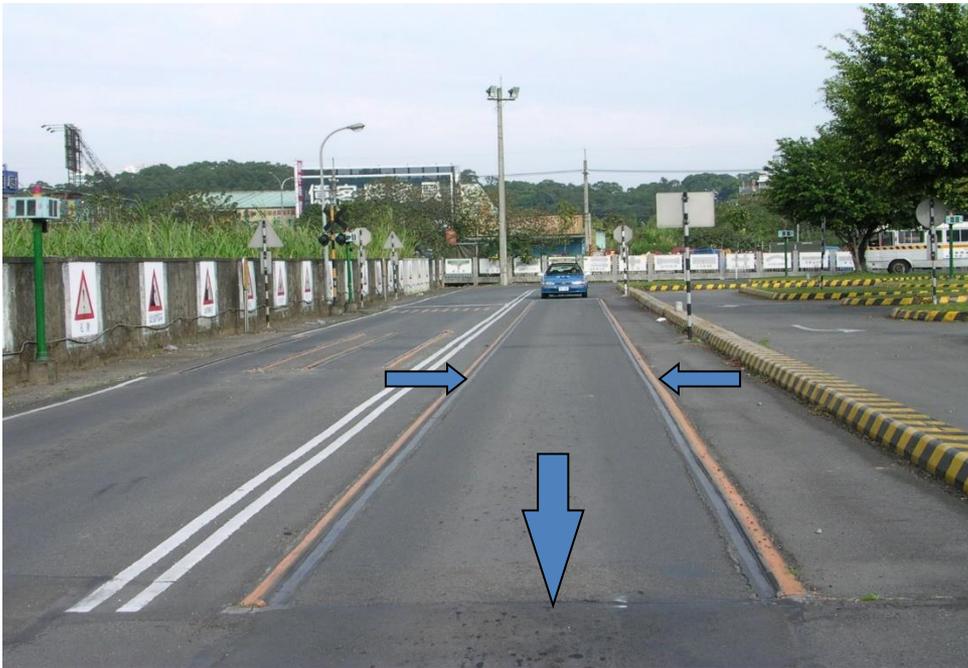


### 評分標準：

1. 不停車察看或闖越平交道(警鈴已響、閃光號誌已顯示仍強行闖越)，**扣32分**。
2. 平交道上停車，車身在軌道範圍內換檔、熄火，**扣32分**。
3. 停車時前輪超越停止線，**扣32分**。
4. 行近鐵路平交道未減速慢行。(應放鬆油門、輕踩煞車減速；看到鐵路平交道標誌或標線後，車速應減至15公里以下。)，**扣16分**。
5. 起駛前未轉頭察看照後鏡並注意有無障礙或車輛行人，**扣32分**。



## (六)換檔穩定測試



### 評分標準：

1. 手排車在45公尺壓管內未依序換至3 檔，**扣16分**。
2. 行駛中車輪壓管線或熄火，**扣32分**。



## (七)上下坡道



### 評分標準：

1. 車輪壓管線，扣16分。
2. 上坡倒退15公分以上(連續扣分)，扣16分。
3. 在坡道上熄火(連續扣分)，扣16分。
4. 不在限定範圍內停車，扣16分。
5. 下坡放空檔行駛或將引擎熄火，扣32分。



## (八)環場道路行駛



### 評分標準：

1. 上、下車開車門前未留意有無人車通過(下車應以2段式開門)，**扣32分**。
2. 起駛前未依規定顯示方向燈或未察看照後鏡並轉頭注意前後左右有無障礙或車輛行人，**扣32分**。
3. 變換車道、轉彎前未依規定顯示方向燈或未察看照後鏡並轉頭注意有無障礙或車輛行人，**扣32分**。
4. 行駛中車輪壓實線(分向限制線、禁止變換車道線或路面邊線)或擦撞車輛、安全島、損壞設施，**扣32分**。
5. 未按規定路線行駛或未按規定變換車道，**扣32分**。
6. 未遵守道路交通法規或道路交通標誌、標線、號誌行車，**扣32分**。
7. 超速或危險駕駛。(指行駛中使用手持式行動電話撥接、通話...等易發生事故而法規禁止之行為。)，**扣32分**。
8. 未能完成考驗或漏考任1科目，**扣32分**。



## (九)其他技術操作

評分標準：

1. 起步動作不當，扣2分。
2. 油門控制不當，扣2分。
3. 離合器操作不當，扣2分。
4. 煞車（含手煞車）操作不當，扣2分。
5. 車輪已停止轉動，仍繼續轉動方向盤，扣2分。
6. 其他操作不當(含雨刷等基本操作)，但對道路使用者無不利影響，扣2分。

# 肆、小型車道路駕駛



交通部公路局公路人員訓練所

The Training Institute, Highway Bureau, MOTC



## 一、本章教學目標(1/2)

使各位學員除了能認識道路駕駛外，也對安全防衛駕駛及各駕駛實務能有基本認識，養成良好行車習慣，期在考取駕照後正式上路，能當一名安全駕駛者。





## 一、本章教學目標(2/2)

- (一)安全防禦駕駛。
- (二)變換車道操作。
- (三)轉彎要領。
- (四)危險警告燈之使用時機。
- (五)停車規定。
- (六)道路駕駛應注意事項。
- (七)雨天開車技巧。
- (八)高、快速公路行駛注意事項。



## (一)安全防禦駕駛

**安全駕駛**為遵守交通規則的駕駛行為，但不能保證不發生事故。應需再加上**安全防禦駕駛**！

**安全防禦駕駛**就是駕駛人能預防在**車禍發生之前**，針對當時的環境與情勢(**懷著危機意識**)，對自己安全作出最有效的預防決策判斷及措施。

### 注意事項

隨時確立安全邊際，保持較大的行車空間與時間。

提早使用煞車，儘量避免緊急煞車，以防後車追撞。

行經交岔路口或是窄小巷弄中，應保持可立即煞車狀態。

適時示警，預告本身行車動向。



## (二)變換車道操作(1/5)



Step1：確認欲變換車道之後方來車



## (二)變換車道操作(2/5)



Step2：顯示方向燈



## (二)變換車道操作(3/5)



Step3：確認足夠安全距離



## (二)變換車道操作(4/5)



Step4：轉頭再確認



## (二)變換車道操作(5/5)



Step5：變換車道並關閉方向燈



## (三)轉彎要領

### 1. 進入彎道前的 ( A區 )

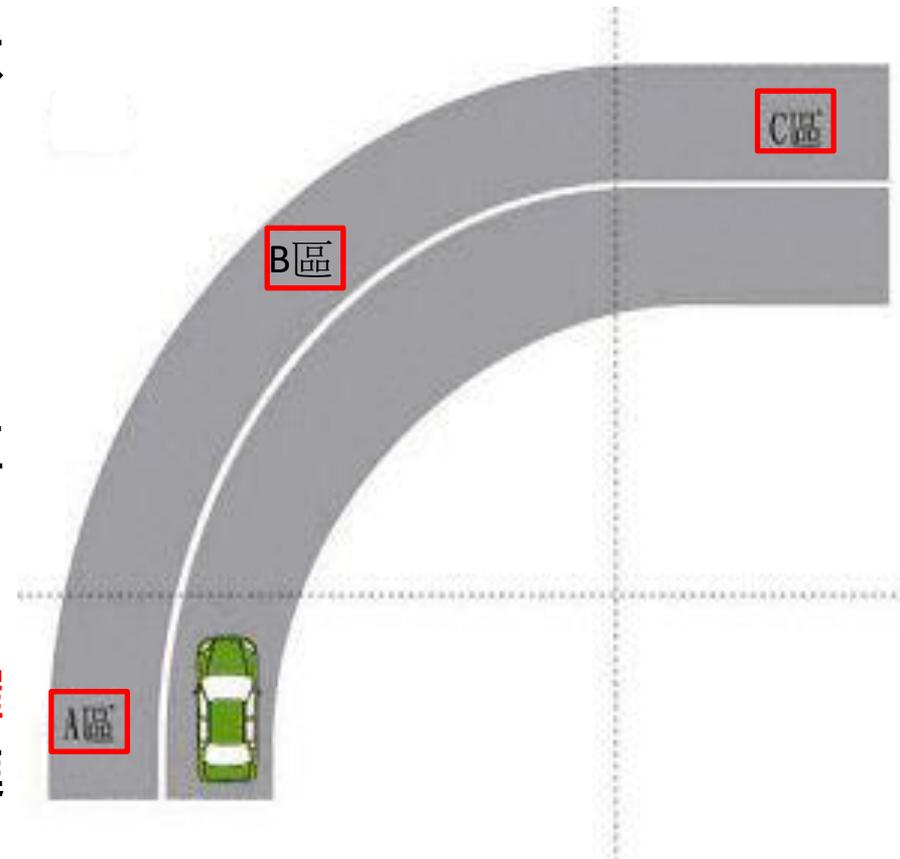
注意環境：轉彎半徑、路面狀況、對向來車、出口之狀況。  
依照道路環境**確實充分減速**。  
依照當時狀況選擇適當檔數。

### 2. 轉彎中 ( B區 )

保持行車速度，避免頻繁煞車或加速，以維持行車穩定性。

### 3. 出彎後 ( C區 )

車頭回正朝向直線時，**安全確認**沒有問題後，才可加速前進。

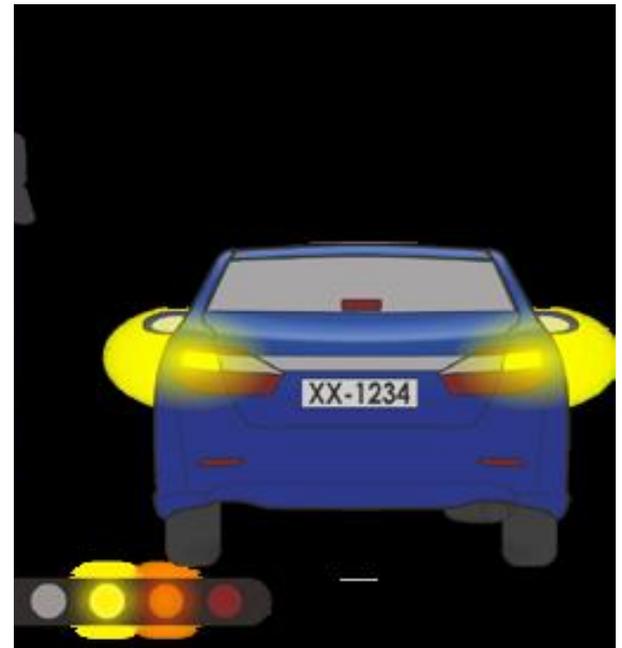


慢入快出



## (四)危險警告燈之使用時機(1/2)

1. **危險警告燈**燈光顏色、位置與**方向燈**相同，是橙色或黃色。
2. 危險警告燈是在**車輛突然發生故障而無法繼續行駛時**開啟，作用是讓周遭車輛注意。
3. 或在夜間、白天行駛時，有緊急況狀須靠**路邊停車**時使用
4. **大(暴)雨或濃霧時(於高快公路上)**，提醒後方車，車速正在變慢。





## (四)危險警告燈之使用時機(2/2)

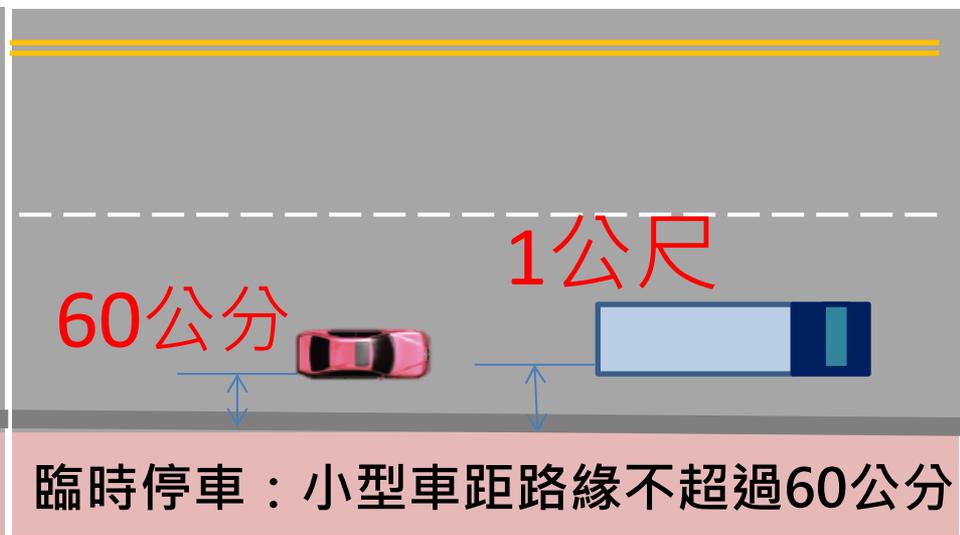
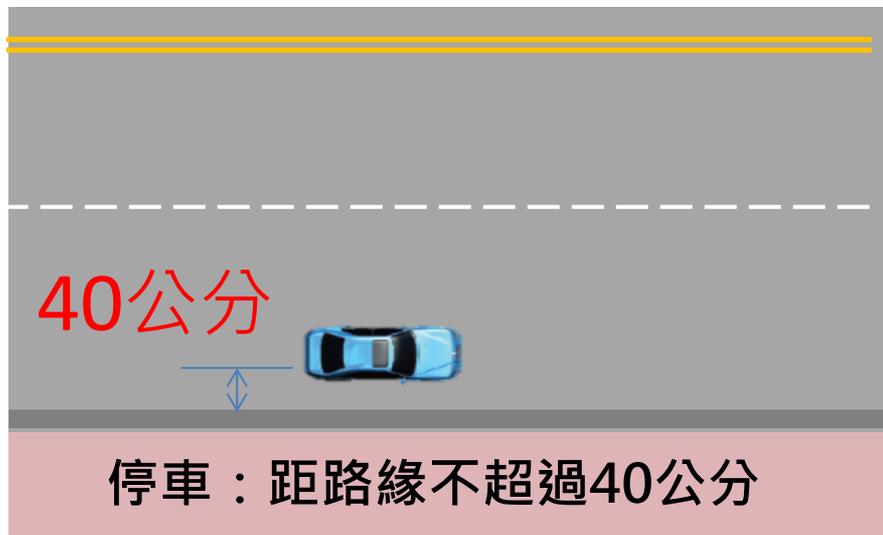
- 5.由於**危險警告燈與方向燈位置相同**，若同時需要**轉向**時，必須先**關閉危險警告燈**，後方車輛才能看到方向燈轉向燈號。





## (五) 停車規定

順行方向靠右停車，單行道靠路邊停車。



## (六)道路駕駛應注意事項(1/15)

- 1.行駛中注意引擎熄火(操作動作之錯誤)。
- 2.依規定行駛正確車道。
- 3.勿跨越兩車道行駛或駛出邊緣。



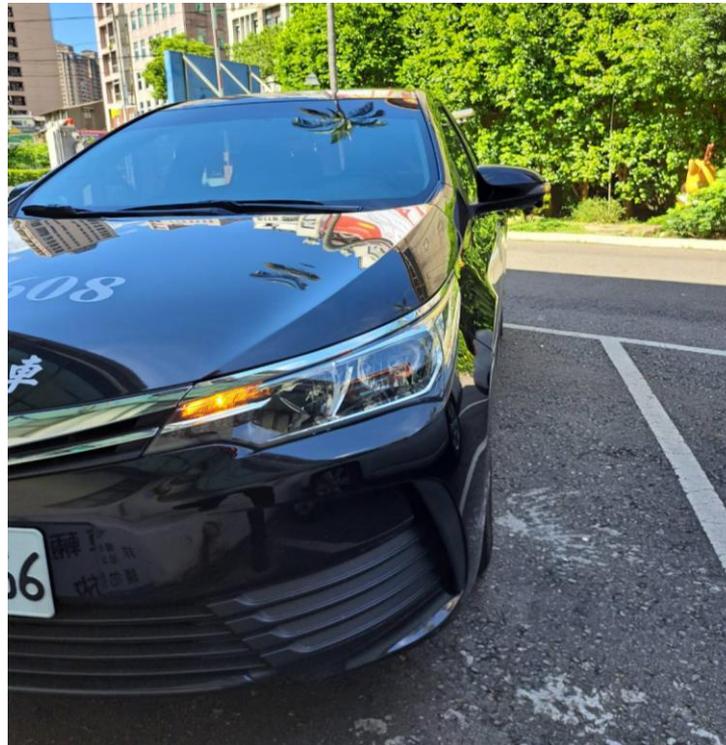


## (六)道路駕駛注意事項(2/15)

### 4. 顯示方向燈時機

(1) 變換車道前。

(2) 轉彎30公尺前。





## (六)道路駕駛注意事項(3/15)

5. 變換車道時，應擺頭注意照後鏡、車輛與行人路況。
6. 岔路轉彎前，變換車道或轉頭注意車輛與行人路況。





## (六)道路駕駛注意事項(4/15)

- 7.行車速度控制(行經彎道、坡道、狹路、狹橋、隧道、學校、醫院、道路施工路段、積水路段、無號誌之交岔路口、人車擁擠處所及其他應減速路段，減速慢行作隨時停車之準備)。





## (六)道路駕駛注意事項(路權觀念)(5/15)

### 8.無號誌路口之禮讓原則 ( 汽車行駛應遵守路權 ) :

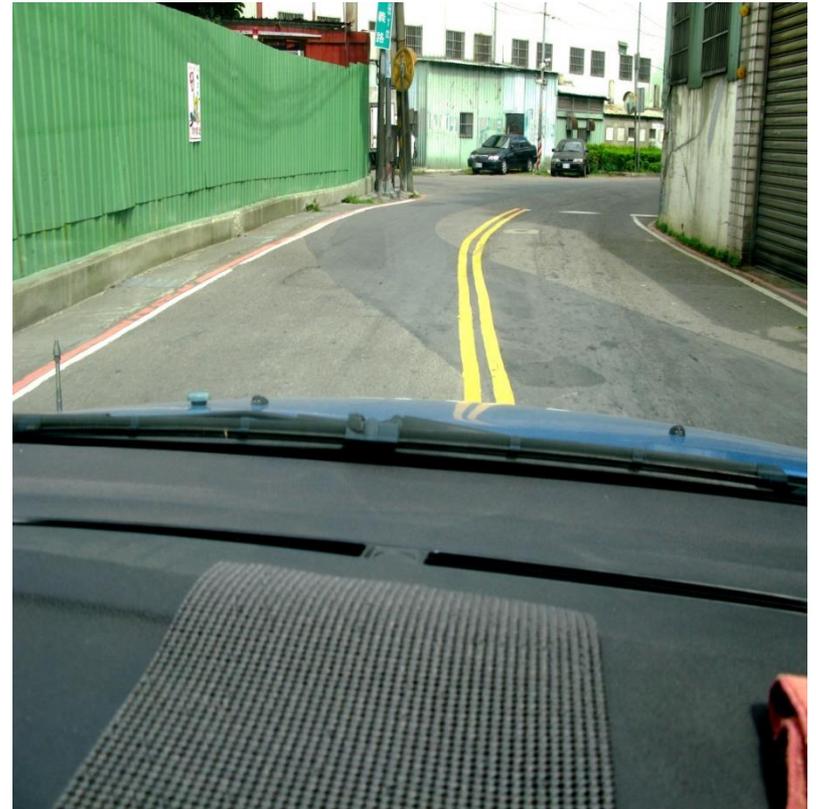
- (1)行人優先：行經行人穿越道時，應禮讓行人先行。
- (2)直行優先：轉彎車輛應禮讓直行車先行。
- (3)幹道優先：支線道路車輛應禮讓幹道車先行。
- (4)多線道優先：少線道車輛應禮讓多線道車輛先行。
- (5)右側優先：交岔路口左方車應禮讓右方車先行。
- (6)環內優先：進入圓環車輛應禮讓已在環內行駛車先行。
- (7)內側車道優先：多車道圓環內側車道車輛擁有優先通行權。
- (8)其他特定優先通行情形：應依交通規則及標誌標線判斷。





## (六)道路駕駛注意事項(6/15)

9.禁止違規超車、逆向行駛、進入禁止地帶、跨越雙黃線或雙白線行駛。





## (六)道路駕駛注意事項(7/15)

### 9.禁止違規超車、逆向行駛、進入禁止地帶、 跨越雙黃線或雙白線行駛。

若遇車輛違停或併排停車，須跨越分向限制線(雙黃線)，考驗員得同意並紀錄，才可跨越。考生須確定對向車道無來車情況下，依規定顯示方向燈並轉頭注意前後左右有無障礙或車輛再行通過，通過障礙物後回到再顯示方向燈駛回原行駛路線行駛，不予扣分。





## (六)道路駕駛注意事項(8/15)

10.聞執行任務的消防車、救護車、警備車、工程救險車、  
毒性化學物質災害事故應變車等警號，依規定避讓。





## (六)道路駕駛注意事項(9/15)

11.行車時不能單手握方向盤(手排車換檔除外)。





## (六)道路駕駛注意事項(10/15)

### 12.勿闖紅燈(注意剩餘秒數)。





## (六)道路駕駛注意事項(11/15)

13. 遇紅燈號誌停車，車輛前懸是否超過停止線或佔用機車停等區。





## (六)道路駕駛注意事項(12/15)

14.隨時注意是否超速或危險駕駛(指行駛中使用手持式行動電話撥接、通話、內側車道違規轉彎...等易發生事故而法規禁止之行為)。





## (六)道路駕駛注意事項(13/15)

- 15.行經坡道，下坡時不能將引擎熄火或排入空檔滑行。
- 16.鐵路平交道警鈴已響、閃光號誌已顯示，預先準備停車不能強行闖越。





## (六)道路駕駛注意事項(14/15)

- 17.禁止鐵路平交道超車、迴車或熄火。
- 18.違規導致意外事故。
- 19.其他必須遵守道路交通法規或道路交通標誌、標線、號誌行車。





## (六)道路駕駛注意事項(15/15)

20.上、下車開車門前留意側後方有無人車通過 (應以安全開關門)。



### ➤ 安全開關車門5步驟

查看下  
車側邊  
照後鏡

轉身擺  
頭向後  
看

確認  
安全  
無人  
車

反手(內側  
手)微開車  
門15公分  
間隙

探頭確認  
安全後儘  
速下車並  
關車門

## (七)雨天開車技巧(1/2)

操作說明	圖示	功能介紹
<ul style="list-style-type: none"><li>➤ 開啟冷氣</li><li>➤ 打開室內循環</li></ul>		減小車內外溫度差，避免車內玻璃起霧
<ul style="list-style-type: none"><li>➤ 打開前擋玻璃除霧</li></ul>		能快速吹散前擋玻璃的霧氣，確保開車視線清楚



## (七)雨天開車技巧(2/2)

操作說明	圖示	功能介紹
➤ 開啟頭燈	  	下雨天視線不良，開啟頭燈能讓別人注意到你
➤ 車輛防滑煞車系統保持開啟	 	保持開啟狀態，能讓電腦隨時偵測輪胎是否打滑，並讓車輛擁有循跡抓地力

## (八)高、快速公路行駛注意事項(1/2)

1. 規劃行車計劃。
2. 高速公路行駛前的心理準備。
3. 行前車輛檢查。
4. 進交流道。
5. 變換車道。
6. 主線道上正確行駛位置。
7. 主線道上維持車速。
8. 出交流道。



圖片來源：交通部高速公路局



## (八)高、快速公路行駛注意事項(2/2)

小型車駕駛訓練高快速公路體驗課程影片



# 伍、結語



交通部公路局公路人員訓練所

The Training Institute, Highway Bureau, MOTC

## 結語

各位學員在學科課程中了解各項安全駕駛的觀念，在術科課程裡經不斷的練習後變成習慣，未來拿到駕照正式上路，希望不忘保持良好的安全行車習慣，可降低違規率及肇事率。

最後祝大家未來行車平安!

線上模擬考



課程結束 經驗分享



交通部公路局公路人員訓練所

The Training Institute, Highway Bureau, MOTC