

駕駛道德





課程大綱

壹、前言.....	3
貳、何謂駕駛道德.....	5
參、建立正確駕駛道德觀念.....	11
肆、駕駛人易輕忽而生肇事的行為.....	38
伍、結語.....	59

壹、前言



交通部公路局公路人員訓練所

The Training Institute, Highway Bureau, MOTC



前言

道路交通安全之維繫，除了有賴全民對**交通法規之遵守**外，更需要全體駕駛人發揮良好之駕駛道德，透過**謙讓、禮讓、忍讓**之功夫耐心行車，才能共創順暢且安全之道路交通環境。



貳、何謂駕駛道德



交通部公路局公路人員訓練所

The Training Institute, Highway Bureau, MOTC



章節架構

- 一、何謂駕駛道德
- 二、培養駕駛道德的目的



一、何謂駕駛道德(1/3)

做人處事要有「道德」，學習駕駛機動車輛時，也講求要有「駕駛道德」。

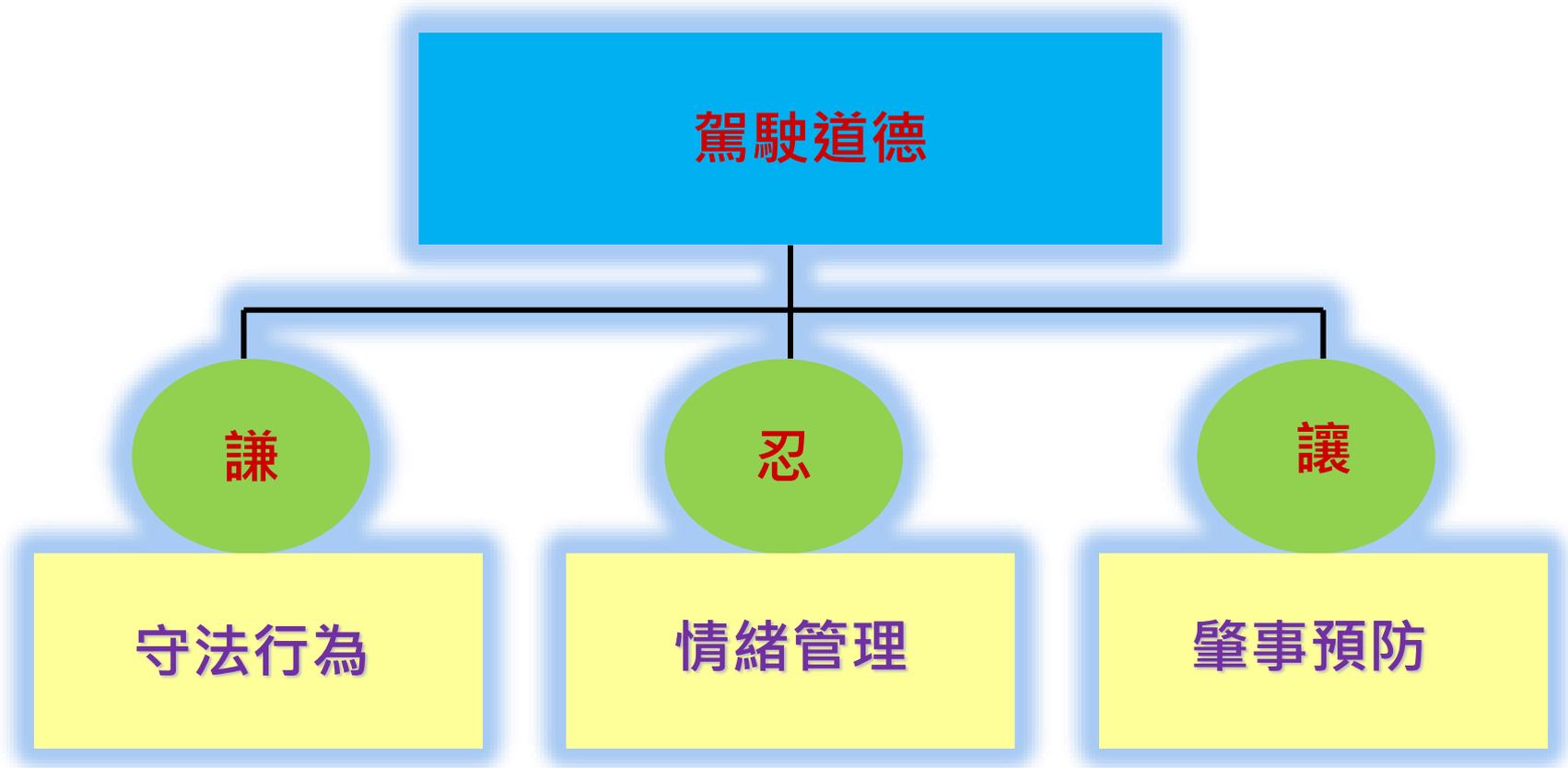
然而，何謂「駕駛道德」？

車輛駕駛人應有正確的**安全態度**與合宜的**駕駛行為**，無論在任何道路上，駕駛車輛時均應**遵守道路交通法令**的規定，以維護共同的秩序與安全。

駕駛道德是一種**觀念**也是一種**意識**，必須從行動中去實踐，並在從事任何事時，能擁有「利他」的觀念。



一、何謂駕駛道德(2/3)





一、何謂駕駛道德(3/3)

「**謙**」據法理 - 是規則、是守法的行為，改善交通秩序。

論人情 - 是愛心、是良知的德行，促進道路順暢。

「**忍**」退一步 - 是祥和、是克己的耐心，足以防止肇事。

「**讓**」遇暴戾 - 是忠恕、是修養的功夫，得以預防事故。





二、培養駕駛道德的目的

- (一)人-利人利己。
- (二)車-確保行車安全。
- (三)路-改善交通秩序。
- (四)法-合理的行為規範。



參、建立正確駕駛道德觀念



交通部公路局公路人員訓練所

The Training Institute, Highway Bureau, MOTC



章節架構

- 一、建立守法重理的觀念 - 維護交通秩序
- 二、培養禮讓的美德
- 三、發揚忠恕的美德
- 四、駕駛人應注意事項



一、建立守法重理的規範 - 維護交通秩序(1/8)

交通法規是駕駛人在道路上行駛的準則

遵守交通法規才能開車有禮、行車有序

(一)遵守交通號誌

- 1.紅燈**停**、綠燈**行**。
- 2.綠燈仍要減速查看、小心通過。
- 3.**闖紅燈**處罰新臺幣**1,800-5,400**元。
- 4.**紅燈右轉**處罰新臺幣**600-1,800**元。
(道路交通管理處罰條例第53條)

(圖片來源：168交通安全入口網)





一、建立守法重理的規範 - 維護交通秩序(2/8)

(二) 遵守無號誌路口路權規定

1. 支線道車應暫停，讓幹道車先行。



2. 少線道車應暫停，讓多線道車先行。



3. 對向行駛之左右車輛，已轉彎進入同一車道，右轉彎車應讓左轉彎車先行。



(圖片來源：168交通安全入口網)



一、建立守法重理的規範 - 維護交通秩序(3/8)

(二)遵守無號誌路口路權規定

判斷幹線道與支線道

車與車的非號誌化路口
 知識：如何判斷支道、幹道

看到這些號誌、標線、標誌，表示你行駛在支道上，應讓對方先走

1 閃「紅燈」號誌
 幹道
 支道
 閃紅燈=支道

2 「停」標誌或標線
 停

3 「讓」標誌或標線
 讓
 前方幹道

熊平安小叮嚀：設有「閃黃燈」號誌的路口為幹道，雖可優先行駛，但仍應注意安全

這樣判斷就對了！

4 車道數
 沒有號誌、標誌、標線指示時。
 少線道=支道，多線道=幹道，
 支道讓幹道先走



一、建立守法重理的規範 - 維護交通秩序(4/8)

(二) 遵守無號誌路口路權規定

無劃分幹線道與支線道之交岔路口之優先路權

車與車的非號誌化路口

型態二：無劃分支幹道

優先順序很重要，三步驟幫你快速判斷！

狀況 1 轉彎車讓直行車先走
A讓B先走

狀況 2 同為直行，左方車讓右方車先走
A讓B先走

狀況 3 同為轉彎，左方車讓右方車先走
A讓B先走

熊平安小叮嚀 無劃分支幹道的路口，主要靠彼此的行向及相對位置做判斷，更應謹慎，建議可減速，給自己多一點判斷時間。



一、建立守法重理的規範 - 維護交通秩序(5/8)

(三)遵守標誌、標線及號誌規定

標誌



禁止左轉



禁止進入

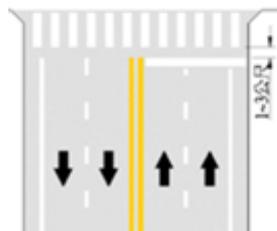


最高速限

標線



禁止臨時停車線



停止線

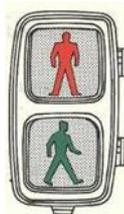


網狀線

號誌



行車管制號誌



行人專用號誌



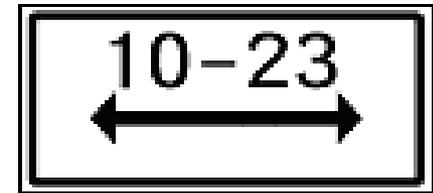
鐵路平交道號誌



一、建立守法重理的規範 - 維護交通秩序(6/8)

(四)遵守停車規定

- 1.禁止臨時停車處所或設有禁止停車標誌、標線之處所不得停車。
- 2.設有彎道、險坡、狹路標誌之路段、槽化線、交通島或道路修理地段不得停車。





一、建立守法重理的規範 - 維護交通秩序(7/8)

(四)遵守停車規定

3.依規定停車

(1)停車規定(道路交通安全規則第112條)

汽車停車時，應依車輛順行方向緊靠道路邊緣，其前後輪胎外側距離緣石或路面邊緣不得超過40公分。

(2)臨時停車規定(道路交通安全規則第111條)

汽車臨時停車時，應依車輛順行方向緊靠道路邊緣，其前後輪胎外側距離緣石或路面邊緣則不得超過60公分，大型車則不得超過100公分。

4.不可併排停車(道路交通管理處罰條例第56條)

違規者處罰新臺幣2400元。併排停車造成車道縮減，使得其他駕駛人被迫變更車道，間接與直接造成車禍案件。



一、建立守法重理的規範 - 維護交通秩序(8/8)

(五)喝酒不開車

酒駕重罰新規定已於**111年3月31日**起施行



(圖片來源：168交通安全入口網)





二、培養禮讓的美德(1/5)

(一)禮讓行人優先通行

不停讓加重處罰

2023年6月底實施

未停讓視障者	未停讓行人
罰鍰 600元-1,200元 罰鍰 600元-1,200元 罰鍰 2,400元-7,200 罰鍰 2,400元-7,200	罰鍰 300元-1,200元 罰鍰 300元-1,200元 罰鍰 1,200元-6,000元 罰鍰 1,200元-6,000元

因不停讓行人而致人受傷或死亡

- ✓ 應負刑事責任且加重其刑至1/2, 且吊銷駕照不得再考領
- ✓ 致人受傷或死亡者, 處7,200元以上36,000元以下罰鍰
- ✓ 致人受傷者, 吊扣駕駛執照一年;
致人重傷或死亡者, 吊銷其駕駛執照



你做到了嗎?

停讓行人

你我都曾是行人
駕駛遵守停讓, 用路安全更有保障!!

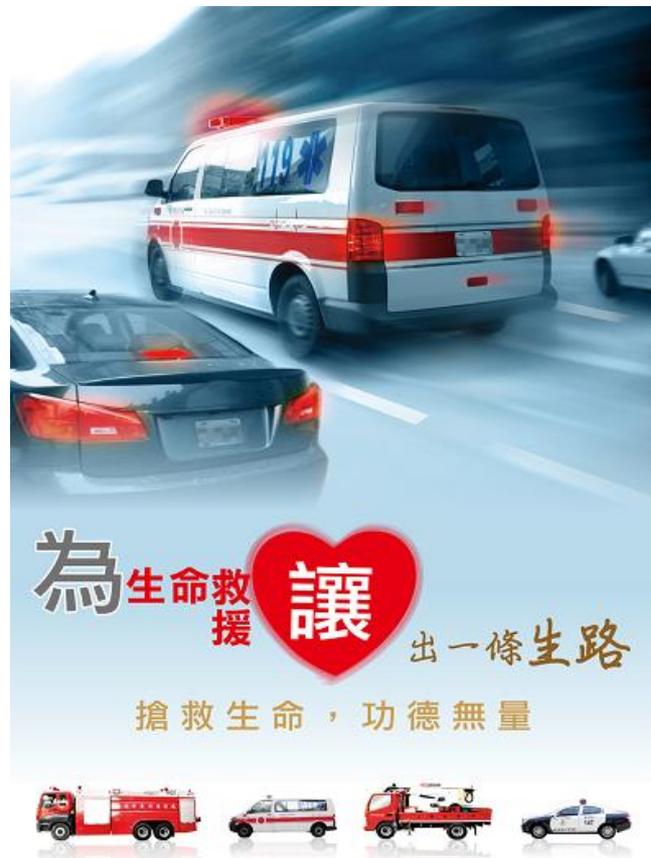
交通部 交通安全





二、培養禮讓的美德(2/5)

- (二)汽車遇**幼童專用車**、校車、身心障礙者用特製車、**教練車**或執行道路駕駛考驗之**考驗用車**時，應予**禮讓**。
- (三)汽車聞有**消防車**、**救護車**、警備車、工程救險車、**毒性化學物質災害事故應變車**等執行緊急任務車輛之警號時，應**避讓**。



(圖片來源：168交通安全入口網)



二、培養禮讓的美德(3/5)

(四)在**狹路**、狹橋或窄巷**會車**時，要停車**禮讓**。



(五)**上下坡**會車時，**下坡車**應禮讓**上坡車**。



(六)**靠山壁**車輛應禮讓**外緣**的車輛先行。



(圖片來源：168交通安全入口網)



二、培養禮讓的美德(4/5)

(七)行至無號誌之**圓環**路口時，應讓**已進入**圓環車道之車輛先行。行經多車道圓環，應讓**內側**車道之車輛先行。





二、培養禮讓的美德(5/5)

(八)依規定開啟或關閉車門

臨時停車或停車時，駕駛人或乘客須注意有無人車行經並讓其先行，**未依規定因而肇事者，處汽車駕駛人新臺幣2,400~4,800元罰鍰**(**道路交通管理處罰條例第56-1條105年11月16日增訂**)。





三、發揚忠恕的美德(1/2)

忠恕就是主動**為他人著想**，能**將心比心**，**推己及人**。

(一)**雨天**行經積水或泥濘道路，請**減速慢行**。

(二)**夜間**行車應開亮**頭燈**。
夜間會車時，或同向
前方**100公尺**內有車輛行駛，除超越同一車道之前車時須變換燈光一次外，應使用**近光燈**。



(圖片來源：168交通安全入口網)



三、發揚忠恕的美德(2/2)

(三)變換車道或轉彎前30公尺，先顯示方向燈示警：不可直接率性的變換，沒有考慮到周遭車輛的預警與應變時間，車禍常常就在這一瞬間發生。



(圖片來源：168交通安全入口網)



四、駕駛人應注意事項(1/6)

(一)生命是寶貴的，需要每人用心去**珍惜、尊重**，在駕駛行為上，就是要把愛自己與他人的生命當作每一位駕駛人的責任。





四、駕駛人應注意事項(2/6)

(二)生理及心理狀態良好才開車

1. **生理**：視覺、反應、**疲勞與酒駕**、生理時鐘、體格體能合於規定。
2. **心理**：注意力、經驗、壓力、**認知失調、情緒**。



(圖片來源：168交通安全入口網)



四、駕駛人應注意事項(3/6)

(三)行車請繫安全帶







四、駕駛人應注意事項(4/6)

(四)行車不超速：

十次車禍九次快，不要因為個人短暫的刺激與快感，而造成自身及無辜用路人的傷害，更導致好幾個家庭的破碎。



(圖片來源：168交通安全入口網)

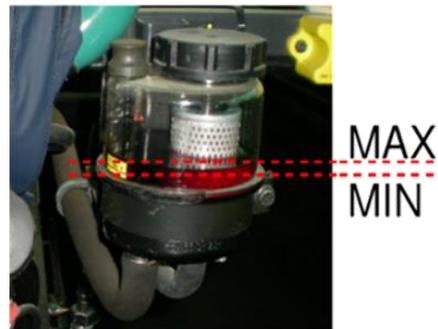




四、駕駛人應注意事項(5/6)

(五)行駛前做好行車前車輛檢查與保養

1. **行車前檢查**：油、水、輪胎、煞車及燈光等檢查。
2. 依各車廠車主手冊保養期程做好**定期保養**。



• 油位應介於上、下限之間
動力轉向機油



檢查電瓶樁頭緊度
電瓶水



磨耗標記對應位置



胎面
受損



最新
JUST IN

台視新聞HD

最新
濃霧擾南、北竿機場
能見度不佳暫停起降

翻攝 instagram baoliao178

記者 江鎮祥

最新

危險!女上國道用自動駕駛 解放雙手"玩手機"

14:12:38

老街狂飆 騎士"高速穿越"三峽老街 驚險畫面曝



四、駕駛人應注意事項(6/6)

(六)開啟輔助駕駛即可安穩睡覺?



圖 2. SAE 自動駕駛分級定義

資料來源：SAE、拓墾產業研究院，車輛中心整理

肆、駕駛人易輕忽而發生肇事的行為



交通部公路局公路人員訓練所

The Training Institute, Highway Bureau, MOTC



章節架構

- 一、酒後駕車
- 二、疲勞駕駛
- 三、開車使用手機或3C產品
- 四、未依規定開關車門
- 五、併排停車
- 六、未保持適當行車安全距離



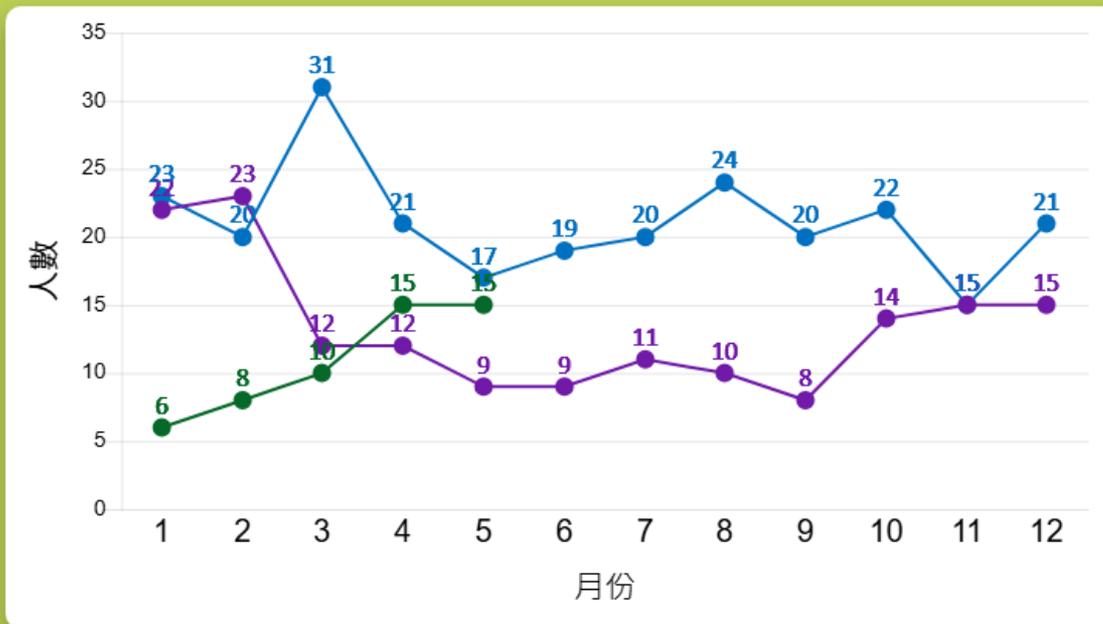
一、酒後駕車(1/6)

(一)酒駕交通事故死亡統計

113-114年

酒駕交通事故死亡統計

- 112年死亡人數
- 113年死亡人數
- 114年死亡人數



死亡人數

114年1-5月

54人

較112年同期

-58人

-51.78%



一、酒後駕車(2/6)

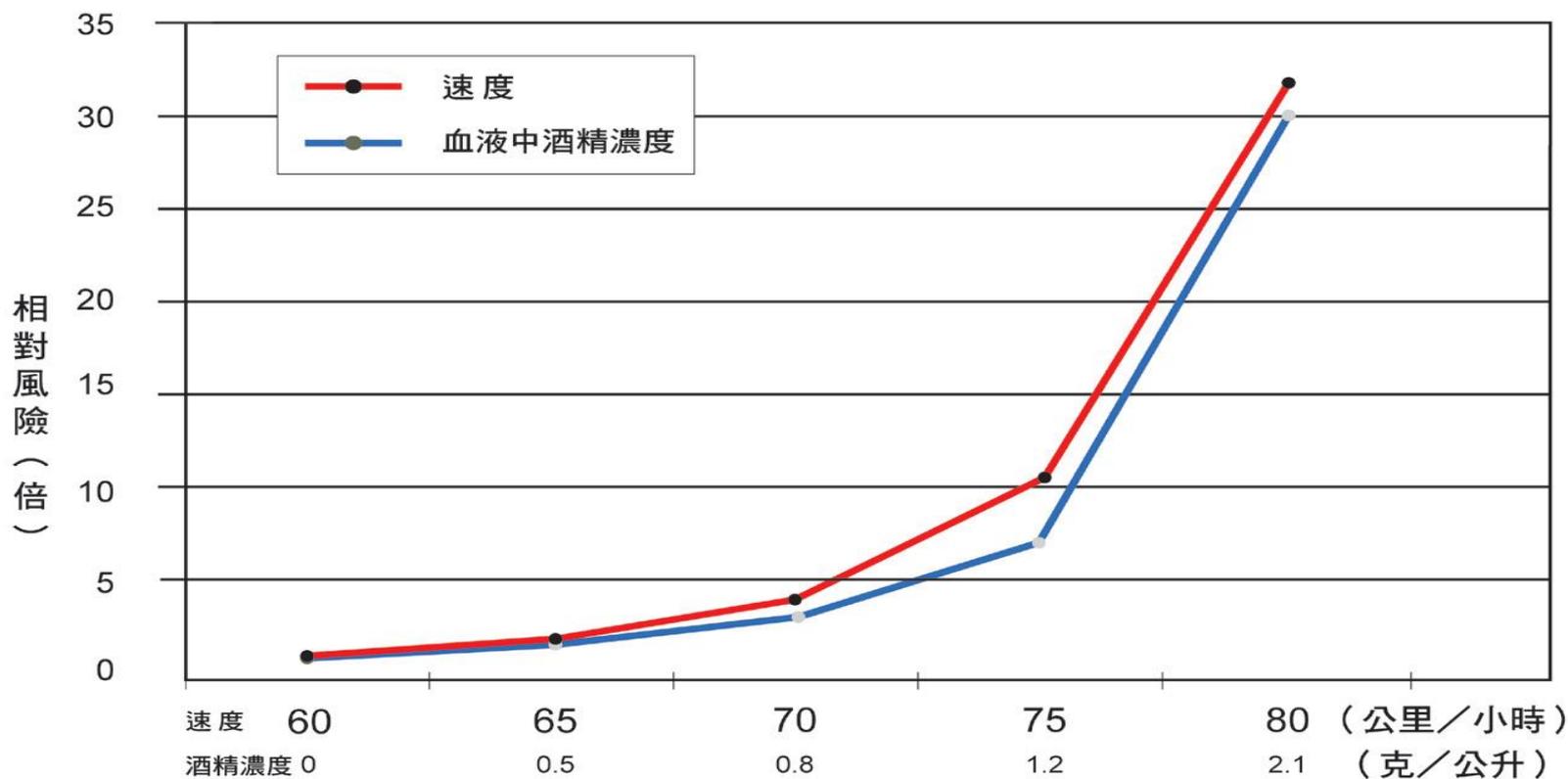
(二)酒精對操控車輛之影響

(BAC)血液中酒精含量	狀態	對駕駛人能力之影響
0.03%	清醒	無明顯影響，幾乎與未飲酒無異。
0.03%-0.05%	陶醉感	1.多數駕駛人心境逐漸變幻不定。 2.視覺與反應靈敏度減弱。 3.對速度及距離的判斷力差。
0.05%-0.08%	興奮	1.反應遲鈍。 2.駕駛能力受損。 3.遲而不決或決而不行。
0.08%-0.15%	錯亂	1.判斷力嚴重受到影響。 2.體能與精神協調受損。 3.駕駛人之體能困難度增加。
超過0.15%	麻痺	1.駕駛人視線模糊進入恍惚狀態。 2.駕駛不穩定、判斷力減弱。
超過0.5%	昏睡	已無法開車。



一、酒後駕車(3/6)

(三) 車速越快或血液中酒精濃度越高，越容易發生事故



資料來源：根據經濟合作暨發展組織(OECD)的資料



今日熱搜



載3小孩 妻開車與夫吵架 酒駕撞7車肇逃



一、酒後駕車(4/6)

(四)酒駕新法

廣告  交通部道安會
交安不能等，鄉鎮動起來

2019年7月1日新法上路
酒駕新法你都知道了嗎？

- ▶ 吐氣酒精濃度超過0.15mg/L
- ▶ 血液酒精濃度高過0.03%

還騎車、開車，就是違規酒駕！

交通安全熊平安 GO



The illustration shows a grey car with two people inside. The driver is a man with a red spiral above his head, indicating dizziness. The passenger is a man with a neutral expression. A brown bear character wearing a blue police cap and a high-visibility vest stands to the right of the car, holding a red light. A sign on the ground to the left of the car reads '停車受檢' (Stop for inspection). A thought bubble above the driver shows a glass of beer. The background is yellow.



一、酒後駕車(5/6)

(五)車輛點火自動鎖定裝置(酒精鎖)



酒精鎖

汽車駕駛人若因酒駕遭吊銷駕照…



1. 須先完成**酒駕防制教育**或**酒癮治療**，才可申請考領駕照
2. 重新考領駕照，必須**申請登記裝有酒精鎖的汽車**後，才發給駕照
3. 考領照後，一定期間要駕駛裝有**酒精鎖**的車輛

未依規定駕駛裝有酒精鎖的車輛：**罰6萬元~12萬元**

未依規定使用酒精鎖裝置：**罰1萬元~3萬元**

移置
保管車輛

代他人解鎖者一併處罰：**罰行為人6千元~1萬2千元**



一、酒後駕車(6/6)

(六)違規酒駕及觸犯刑法



(資料來源：168交通安全入口網)

(資料來源：道路交通安全規則第114條、刑法第185-3條) 46



二、疲勞駕駛(1/5)

(一)疲勞駕駛分為四種：

- 1.視覺疲勞**：是指因眼睛的任何機能，承受過分的壓力，所產生的疲勞。
- 2.單調疲勞**：指因缺乏刺激，所產生的厭倦感。
- 3.慢性疲勞**：每天承受壓力下所累積之各種不同的疲勞，可能的原因包括營養失調、睡眠缺乏、環境改變...等等。
- 4.週期疲勞**：由於駕駛員因執行任務，而與自身生理週期發生衝突，所產生的疲勞。



有局部短暫陣雨出現，中南部

SGI 三立新聞

疲勞駕駛開罰

連續開車8小時

罰1200-2400元

禁止行駛

新
新竹六福村接恐嚇
疏散遊客閉園一天



翻攝社會新聞攝影社

新北

釀車禍肇因之一！警：“疲勞駕駛”可罰2400元

下載三立新聞網APP 關注時事脈動 · 即時直播



二、疲勞駕駛(2/5)

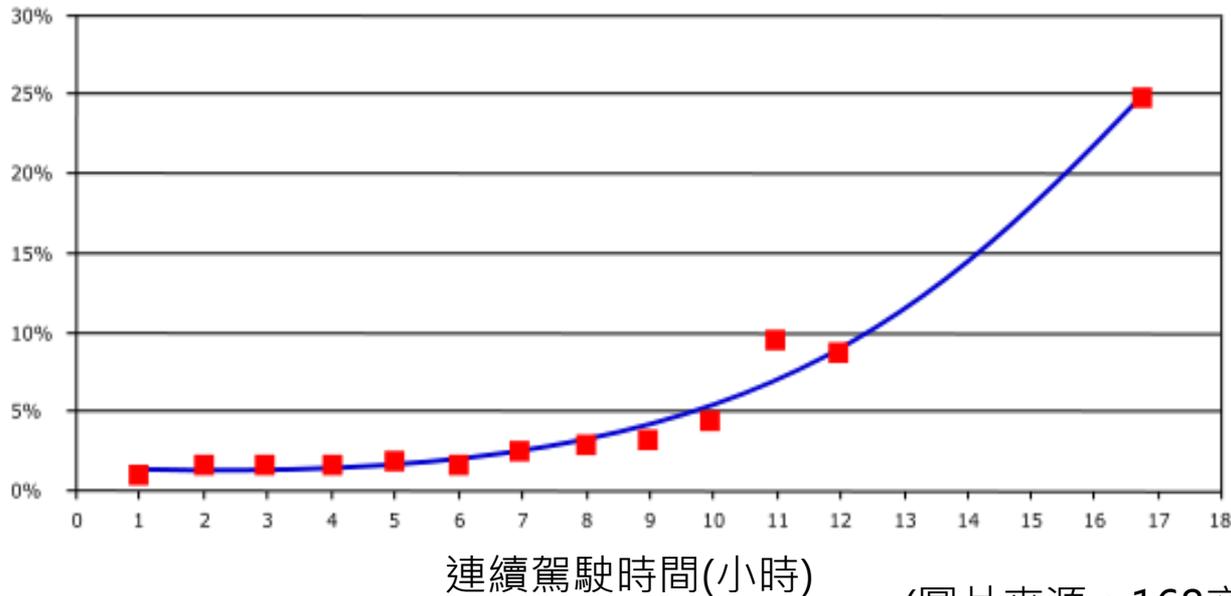
生理徵兆：	一直打哈欠、眼皮重、一直揉眼睛、一直點頭、微睡。
精神徵兆：	難以專注於工作、分神、難以記住正在做的事、無法溝通重要訊息、無法預料事件或行動、意外地做錯事。
情緒徵兆：	比平常更安靜或沈默、缺乏活力、缺乏完成工作的動機、對同事、家人或朋友感到厭煩



二、疲勞駕駛(3/5)

(二)疲勞後繼續駕駛車輛，會感到睏倦瞌睡、四肢無力、注意力不集中及判斷能力下降，甚至出現精神恍惚或瞬間記憶消失、動作遲誤或過早、操作停頓或修正時間不當等不安全因素，極易發生道路交通事故。因此，**疲勞後嚴禁駕駛車輛**。

疲勞造成交通事故發生率





二、疲勞駕駛(5/5)

- (四)依據專家建議駕駛者在產生疲勞現象時，最好採取的方式為：找個非路肩的安全地方休息，小睡 15-20 分鐘，其中休息睡覺時間最好不超過 30 分鐘，以避免太長的睡眠引起惰性，而不易恢復精神。
- (五)最好避免疲勞的方式還是每開車每兩個小時休息 15 分鐘，才能確保行車安全。
- (六)國道部分休息站也為駕駛設置休息室，讓駕駛一旦有疲勞狀況，可就近找地方休息。
- (七)依據道路交通管理處罰條例第34條，連續駕車超過 8小時，或患病足以影響安全駕駛者，可處**1,200元以上2,400元以下**罰鍰，並禁止其駕駛。



三、開車使用手機或三C產品

汽車駕駛人於行駛道路時，以手持方式使用行動電話、電腦或其他相類功能裝置進行撥接、通話、數據通訊或其他有礙駕駛安全之行為者，處新臺幣**3,000元**罰鍰。



(資料來源：道路交通管理處罰條例第31-1條第1項、168交通安全入口網)



四、未依規定開關車門

一分疏忽十分危險

駕駛未注意後方來車，直接打開車門，害外送員慘摔。開啟車門，應隨時注意後方來車，避免悲劇發生！

還在危險開車門？

熟記 安全五步驟

- 1 看照後鏡
- 2 轉身向後看
- 3 確認無人車
- 4 反手開車門
- 5 儘速下車





最新

LIVE 三立



苗栗

為恭醫院護理長 梁雅玲

高溫資訊(橙燈)

基隆38°C ↑

駕駛停急診門口"突開車門" 外送員遭擊落慘摔



即時新聞熱點直播 · 訂閱三立LIVE新聞



五、併排停車

貪一時之便，造成別人的不便

「只是買個早餐，併排臨停一下又何妨？」也是常見的違規心態與行為。但是併排停車會佔用車道、妨害車流行進，且明顯影響機車的通行空間，若因此造成事故，難辭其咎。



併排臨停雙倍罰！平均每2.5分鐘開1張





六、未保持適當行車安全距離

小編精選



疑未保持安全距離
國道7車連撞 一度回堵5公里

伍、結語



交通部公路局公路人員訓練所

The Training Institute, Highway Bureau, MOTC



結 語

理直不一定要氣壯，得理依舊可以饒人。讓人一步，海闊天空，道路更順暢。**多為別人想一想**、多給別人**禮讓**，駕駛將更安全。

駕駛道德是一種民眾的**用路態度**，也是一種可以**養成的良好習慣**，更是一種需要被**建立的社會風氣**。一個安全的道路交通環境，需要從您、我培養良好的**駕駛道德**做起。

線上模擬考



課程結束 經驗分享



交通部公路局公路人員訓練所

The Training Institute, Highway Bureau, MOTC